

Storia dell'Ansaldo

9: Un secolo e mezzo 1853-2003

A cura di Valerio Castronovo

Laterza, 2003

Il ruolo dell'Ansaldo nell'economia italiana di Valerio Castronovo

Gli assetti proprietari e istituzionali di Claudio Pavese

Le permanenze di lungo periodo

Il governo sabauda, Taylor, Prandi, Giovanni Ansaldo e Carlo Bombrini: un intervento «quasi mercantilistico» poco coerente (1845-1882)

L'Ansaldo dei fratelli Bombrini: un grande cantiere alla ricerca dell'integrazione verticale (1882-1902)

L'Ansaldo della famiglia Perrone: verso uno «zaibatsu» italiano (1903-1921)

L'Ansaldo del Csvi e delle banche: alla ricerca di una nuova identità (1922-1933)

L'Ansaldo dell'Iri e «di» Agostino Rocca: tra mentalità «arsenalistica» e organizzazione d'impresa (1933-1945)

L'Ansaldo di Finmeccanica e Fincantieri: un puzzle in cerca di soluzione (1945-1966)

L'Ansaldo delle Partecipazioni statali: la riqualificazione sulla frontiera tecnologica e l'illusione dell'energia nucleare (1966-1980)

Note

La struttura e la strategia aziendale di Marco Doria

Strategia e struttura: le determinanti di lungo periodo

Il processo di industrializzazione, lo Stato, l'impresa

Gli imprenditori tra progetti di crescita e drastici ridimensionamenti

Note

La gestione finanziaria e le partecipazioni di Anna Maria Falchero

Dalla Taylor & Prandi alla Gio. Ansaldo & C.

L'Ansaldo dei Bombrini

L'Ansaldo dei Perrone

Tra pubblico e privato: la nuova Ansaldo S.A.

L'Ansaldo dell'Iri

Dal «sistema verticale» al Raggruppamento Ansaldo

Note

La produzione meccanica ed elettrotecnica di Renato Giannetti

Dall'arsenale alla fabbrica moderna (1842-1880)
Dal materiale ferroviario alle costruzioni navali: il ruolo del Meccanico (1880-1920)
Le costruzioni meccaniche e la riorganizzazione nell'Iri (1934-1939)
Il Meccanico e l'Elettrotecnico dalle costruzioni navali alla produzione di equipaggiamento elettrico di grande potenza (1946-1980) - Il cambiamento di strategia dell'Ansaldo: verso il mercato internazionale (1976-1980)
Note

Il settore dei trasporti di Andrea Giuntini

I primi esitanti inizi: il Meccanico
Avvio e sviluppo della produzione di locomotive
La svolta delle convenzioni
Una questione aperta: i «backward linkages»
La nazionalizzazione e la produzione ferroviaria
Fra le due guerre
Aerei, automobili, mezzi corazzati
Il declino della produzione ferroviaria
Il sistema delle commesse ferroviarie: la protezione e le quote storiche
Gli investimenti nel materiale rotabile
L'Alta Velocità
Il ritardo italiano nel settore della cantieristica
Cambia il vento negli anni Ottanta: la svolta protezionistica
L'epoca giolittiana
Guerra, crollo, salvataggio
Il dopoguerra
Note
Dati statistici

Le innovazioni tecnologiche di Michelangelo Vasta

Competenze tecnologiche e organizzazione d'impresa
La capacità innovativa nel lungo periodo
Le origini (1853-1882)
Verso l'integrazione verticale (1883-1902)
Alla ricerca di partner (1903-1914)
Dalla prima guerra mondiale al crollo dei Perrone (1915-1921)
Il ridimensionamento (1922-1945)
Il secondo dopoguerra (1945-1961)
La ristrutturazione dell'industria italiana e la politica dei campioni nazionali (1964-1980)
Conclusioni
Note

Il mercato interno e i rapporti internazionali di Luciano Segreto

Il primo business: il mercato ferroviario
Una diversificazione «forzata»: la cantieristica
Una marina da guerra per una media potenza
La sfida del mercato internazionale
Le tante debolezze dell'industria degli armamenti italiana
All'assalto di tutti i mercati con i Perrone
Apogeo e crollo di una visione
Alla ricerca di una nuova identità
Tra cantieristica ed elettromeccanica: nell'Italia del boom economico
«Campione nazionale» o competitore internazionale?
Note

La classe operaia dell'Ansaldo di Adele Maiello

La definizione dei connotati
Caratteri sociali della nuova manodopera
La creazione di una gerarchia come organizzazione del lavoro
Il lavoratore ansaldino nelle trasformazioni del primo Novecento
Guerra e fascismo
La creazione di un «mito operaio»
Il declino di un mondo
Note

Il sistema di relazioni industriali di Filippo Peschiera e Vittorio Traverso

1. Dalla fondazione al secondo dopoguerra
All'epoca di Giovanni Ansaldo e della famiglia Bombrini (1853-1902)
Negli anni della dinastia Perrone
Durante la gestione dell'Iri (1935-1945)
2. Dal secondo dopoguerra ad oggi
Soggetti e politiche delle relazioni industriali negli anni della ricostruzione
Le relazioni industriali nei processi di ristrutturazione aziendale
Da Chernobyl alla liquidazione dell'Iri

Note

Appendice alla parte I a cura di Filippo Peschiera

L'Ansaldo e la sua città di Paolo Arvati

Genova: un caso demografico
La formazione della città contemporanea
Politica, gruppi dirigenti e movimenti
Lo sviluppo demografico nel nuovo secolo
Struttura di classe e condizioni sociali nella prima metà del Novecento
La Grande Genova
Novecento genovese: il ventennio rosso
Novecento genovese: il ventennio nero
La popolazione nella seconda metà del Novecento
Dalla difficile difesa al declino dell'identità industriale

Società e politica: la città divisa e oltre la città divisa
Note

La presenza pubblica: immagini e scelte comunicative di Peppino Ortoleva

L'impresa e la sua presenza
I grandi «tòpoi» dell'immagine Ansaldo, dalla fine dell'Ottocento agli anni Trenta
Gli strumenti del comunicare: la stampa e l'evento
Dal mito dell'industria pesante alla società dei consumi. La presenza dell'Ansaldo
nella seconda metà del Novecento
Note
Appendici documentarie

L'Ansaldo nella storiografia italiana d'impresa di Gianfranco Petrillo

Sull'Archivio Storico Ansaldo
Volumi e saggi
Elenco cronologico degli scritti
Note

Nota sulle fonti parlamentari di Giampaolo Malgeri

Le origini dell'Ansaldo e le vicende della Compagnia Transatlantica di navigazione
Cantieristica e meccanica nella legislazione italiana dall'avvento della Sinistra
storica alla prima guerra mondiale
I provvedimenti legislativi in favore delle costruzioni navali nel periodo tra le due
guerre mondiali
Il secondo dopoguerra e la ristrutturazione della cantieristica navale
Note

I brevetti di Michelangelo Vasta

La «performance» tecnologica nel lungo periodo

Cronologia aziendale

Summary

Indice dei nomi

Indice delle società e degli enti